

**Перечень опций, с помощью которых возможна модификация серийных электродвигателей SIEMENS**

<b>Код опции</b>	<b>Описание опции</b>
1	Защита двигателя 3 встроенными PTC-термисторами при работе с частотным преобразователем для аварийного предупреждения в зонах
2	Защита двигателя 3 встроенными PTC-термисторами для отключения
3	Защита двигателя 6 встроенными PTC-термисторами для аварийного предупреждения и отключения
4	Защита двигателя 3 встроенными PTC-термисторами для отключения при работе с частотным преобразователем
5	Защита двигателя 6 встроенными PTC-термисторами для аварийного предупреждения и отключения при работе с частотным преобразователем
6	Датчик температуры двигателя со встроенным термистором КТУ 84-130
7	Датчик температуры двигателя со встроенными 2 термисторами КТУ 84-130
8	
9	Установка 3 датчиков типа PT 100G
10	Установка 6 датчиков типа PT 100G
11	Установка 3 датчиков типа PT 100 для контроля температуры подшипников качения
12	Без инструкций. Требуется письменное согласие заказчика
13	Один комплект инструкций на одну паллету
14	Заводской сертификат соответствия по EN 10 204 раздел 2.3
15	
16	
17	Питание электромеханического тормоза 24В пост. тока
18	Питание электромеханического тормоза 400В, 50Гц
19	Использование по температурному классу F (до 40 °C) с другим сервис фактором
20	Использование по температурному классу F (до 40 °C) с увеличенной выходной мощностью
21	Использование по температурному классу F с увеличенной температурой окружающей среды
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	Температура окружающей среды от -50 °C до + 40 °C
31	Температура окружающей среды от -40 °C до + 40 °C
32	Температура окружающей среды от -30 °C до + 40 °C
33	Спецификация по NEMA MG1-12
34	Исполнение по UL с "опознавательной меткой"
35	Исполнение по CSA (Канада)
36	Не сертифицированы, до ABS 50 °C/CCS 45°C/RINA 45°C температурный класс изоляции F с использованием по классу F
37	Сертифицированы по GL (Germanischer Lloyd), Германия, CT 45°C температурный класс F с использованием по классу F
38	Сертифицированы по LRS (Lloyd Register off Shping), Великобритания, CT 45°C температурный класс F с использованием по классу F
39	Сертифицированы по BV (Bureau Veritas), Франция, CT 45°C температурный класс F с использованием по классу F
40	Сертифицированы по BV (Norske Veritas), Норвегия, CT 45°C температурный класс F с использованием по классу F
41	Сертифицированы по ABS (American Bureau off Shping), USA, CT 50°C температурный класс F с использованием по классу F
42	Сертифицированы по CCS (Chenese Classification Society), Chine, CT 45°C температурный класс F с использованием по классу F
43	Двигатели для использования на судах, с повышенной температурой окружающей среды и/или с классом F при использовании по классу B
44	Вентилятор принудительного охлаждения
45	Встроенный электромеханический тормоз
46	Посадочное место установки датчика вибрации для контроля подшипников
47	
48	
49	Подготовка для установки ПЧ (Micromaster)
50	Охлаждающий кожух для текстильной промышленности
51	Установка импульсного датчика скорости типа (HTL)
52	Установка импульсного датчика скорости типа (TTL)
53	Установка вентилятора принудительного охлаждения и импульсного датчика скорости (HTL)
54	Установка электромеханического тормоза и импульсного датчика скорости (HTL)
55	Установка электромеханического тормоза и вентилятора принудительного охлаждения
56	Установка электромеханического тормоза и вентилятора принудительного охлаждения и датчика скорости типа (HTL)
57	Установка импульсного датчика скорости типа LL861 900 220
58	Установка импульсного датчика скорости типа LL861 900 220, предоставляемого самим заказчиком
59	Установка импульсного датчика скорости типа HOG 9 D 1024
60	Установка импульсного датчика скорости типа HOG 10 D 1024
61	Установка импульсного датчика скорости типа HOG 9, предоставляемого самим заказчиком
62	Установка импульсного датчика скорости типа HOG 10, предоставляемого самим заказчиком
63	Подготовка для будущей установки импульсного датчика скорости типа LL861 900 220
64	Подготовка для будущей установки импульсного датчика скорости типа HOG 9 D 1024
65	Подготовка для будущей установки импульсного датчика скорости типа HOG 10 D 1024
66	MICROSTARTER - устройство для прямого пуска двигателя, с управлением 24 В, с сечением вводного кабеля M25
67	MICROSTARTER - устройство для прямого пуска двигателя, с управлением 24 В, с подключением через разъем HAN Q8
68	MICROSTARTER - устройство для прямого пуска двигателя с AS-интерфейсом, с сечением вводного кабеля M25
69	MICROSTARTER - устройство для прямого пуска двигателя с AS-интерфейсом, с подключением через разъем HAN Q8 (ECOFAST)
70	MICROSTARTER - реверсивное устройство для прямого пуска двигателя с AS-интерфейсом, с сечением вводного кабеля M25
71	MICROSTARTER - реверсивное устройство для прямого пуска двигателя с AS-интерфейсом, с подключением через разъем HAN Q8 (ECOFAST)
72	Установка вентилятора принудительного охлаждения и импульсного датчика скорости (TTL)
73	Установка электромеханического тормоза и импульсного датчика скорости (TTL)
74	Установка электромеханического тормоза, вентилятора принудительного охлаждения и импульсного датчика скорости (TTL)
75	Уровень вибрации по классу R
76	
77	
78	Составной шильдик на клеммной коробке
79	Клеммная коробка справа (см. с торца рабочего вала)
80	Клеммная коробка слева (см. с торца рабочего вала)
81	Клеммная коробка сверху, с привинчиваемыми лапами
82	Второй рабочий конец вала (стандартный)
83	Уплотнительное кольцо со стороны рабочего вала для фланцевого уплотнения
84	Подшипники для случая повышенной нагрузки на вал
85	Неокрашенный (только грунтовка деталей из чугуна)
86	Неокрашенный (только грунтовка)
87	Специальная окраска в серый RAL 7030
88	Специальная окраска в серовато-зеленый RAL 6011
89	Специальная окраска в голубовато-серый RAL 7031
90	Исполнение для химической промышленности (VIK)
91	Дополнительная табличка с техническими данными, незакрепленная
92	С двумя дополнительными подъемными рым-болтами для IM V1/IM V3
93	
94	Специальные подшипники со стороны рабочего и нерабочих валов, размер подшипников 63
95	Маломощное исполнение для 2 полюсных двигателей, направление вращения по часовой стрелке
96	Маломощное исполнение для 2 полюсных двигателей, направление вращения против часовой стрелки
97	Нипель для замены смазки
98	Антиконденсатный подогрев 230В
99	Антиконденсатный подогрев 115В

100	Исполнение IP65
101	Исполнение IP56
102	
103	Ручной привод тормоза
104	Повернутая на 90 градусов клеммная коробка, кабельный ввод со стороны рабочего вала
105	Повернутая на 90 градусов клеммная коробка, кабельный ввод со стороны полевой стороны
106	Повернутая на 180 градусов клеммная коробка
107	Упорный подшипник со стороны рабочего вала
108	Вибростойкое исполнение
109	Упорный подшипник с полевой стороны
110	
111	Заземляющая клемма (специальное исполнение для двигателей 1LA5, 1LA6 и 1LA9)
112	Изолированный катриж подшипника
113	Металлическая крышка вентилятора
114	
115	Специальная окраска в серую гальку RAL 7032
116	Специальная окраска в графитовый RAL 9005
117	
118	
119	
120	
121	Вынос кабельных выводов, с правой стороны
122	Вынос кабельных выводов, с левой стороны
123	Балансировка с полной шпонкой
124	Размещение на отдельной паллете
125	Специальная окраска в желтый песок RAL 1002
126	Специальная окраска в висмутовый RAL 1013
127	Специальная окраска в огненно-красный RAL 3000
128	Специальная окраска в бледно-зеленый RAL 6021
129	Специальная окраска в серое серебро RAL 7001
130	Специальная окраска в светло-серый RAL 7035
131	Специальная окраска в кремовый RAL 9001
132	Специальная окраска в бледно-серый RAL 9002
133	
134	
135	
136	Исполнение для Zone 21 (IP65) прямое включение в сеть
137	Исполнение для Zone 22 (IP55) прямое включение в сеть
138	Исполнение для Zone 21 (IP65) питание от преобразователя частоты
139	Исполнение для Zone 22 (IP55) питание от преобразователя частоты
140	Заземляющие щетки для работы с преобразователем частоты
141	Клеммная колодка для болтового соединения кабеля в отдельном пакете (3шт.)
142	Клеммная колодка со специальными зажимами для подключения кабелей без кабельных наконечников
143	
144	
145	Исполнение для Zone 2 питание от сети (Ex nA II T3)
146	Исполнение для Zone 2 питание от преобразователя частоты (Ex nA II T3)
147	Исполнение для Zone 2 питание от сети Ex nA II T3 в соотв. с EN 50 021, Ex nA II T3 в соотв. с IEC 60 079-15.
148	Исполнение для Zone 2 питание от преобразователя частоты Ex nA II T3 в соотв. с EN 50 021, Ex nA II T3 в соотв. с IEC 60 079-15.
149	
150	
151	
152	Специальная окраска в другие цвета RAL...
153	Стандартная окраска в другие цвета RAL...
154	Установка импульсного датчика скорости специального исполнения
155	Дополнительный шильдик с дополнительной маркировкой